



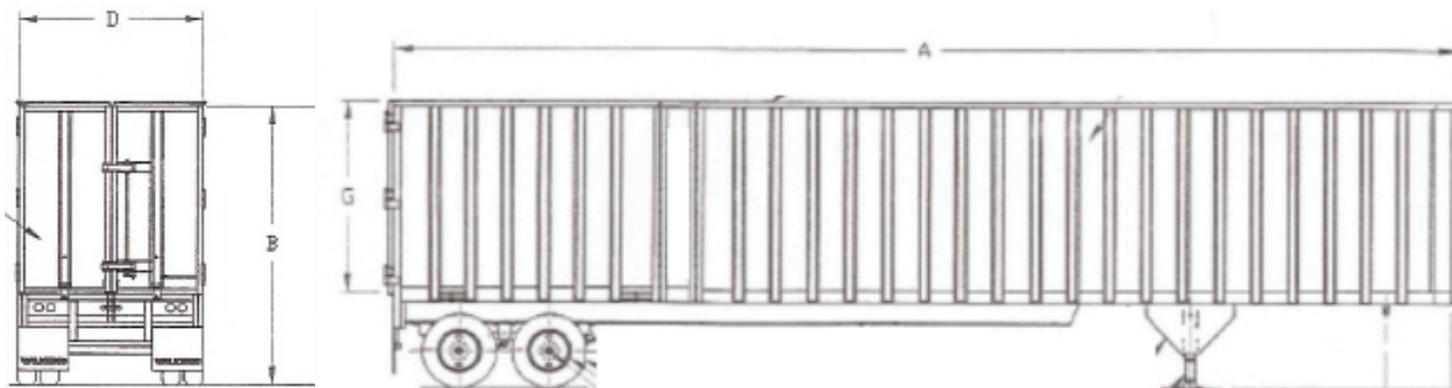
FICHA TECNICA CAJA DE TRANSFERENCIA PISO VIVO

MOD. UTSR-55

Descripción

Caja de Transferencia para el transporte de materiales con sistema de piso vivo, este tipo de sistemas es común para varias aplicaciones en la industria de materiales donde se necesitan transportar grandes cantidades de un lugar a otro. Estos sistemas fueron desarrollados con sistema de pisos vivos para poder expulsar los materiales de manera horizontal, sin necesidad de contar con espacios muy altos para su descarga. Hoy en día estos equipos han sido utilizados para chatarrereros, agricultores, constructores, y esta tomando un auge importante en la transportación de los residuos solidos urbanos, estos equipos pueden almacenar desde 30 ton. de material.





| DIMENSIONES EXTERIORES | | |
|------------------------|------------------------|-------------------|
| DESCRIPCION | PULG | MTS |
| LARGO TOTAL (A) | 364.60 | 9.25 |
| ANCHO TOTAL (D) | 102.375 | 2.59 |
| ALTURA TOTAL (B) | 176.5 | 4.406 |
| ALTURA CARROCERIA (G) | 95.75 | 2.413 |
| CAPACIDAD | 71.94 yds ³ | 55 m ³ |

| Características de Carrocería | |
|-------------------------------|--|
| Techo | Caballetes de acero al carbón desmontables. |
| | Lona reforzada calibre 800 |
| | Sistema de enlonado a base de lanza y nudo. |
| Paredes | Marcos: de PTR de ¼ de 3" x 3" |
| | Paredes laterales: acero al carbón cal 10 de alta resistencia) |
| | Pared frontal: acero al carbón cal 10 de alta resistencia) |
| | Cierre superior: en PTR de 3" X 5" rojo |
| | Escalera: de PTR de 1 pulgada por 1 pulgada |
| Puertas Traseras | Marco: en PTR de 3" x 3" rojo , doble bisagra y apertura tipo caja seca abatible y bujes en acero de alta resistencia |
| | Forro: en lamina cal 10 de alta resistencia |
| Piso Vivo MARCA | Sub piso de PTR de 2" * 1" acero al carbón |
| | . Un sistema hidráulico de descarga de Piso Vivo Keith® incluye: 24 Tablillas de alto impacto de dos hombros 24 Colas terminales 1,200 cojinetes de polietileno de alta densidad de 3" sistema hidráulico completo con marco central, zapatas (3), dos grupos de 3 cilindros hidráulicos, manifolds, válvula de secuencia de trabajo (switching valve), mangueras y conexiones, varilla de topes de carrera , válvula On-Off. |
| Chasis | Chasis: en IPR de acero al carbón de 10" x 4" x 0.395" |
| | Puentes: en IPS de acero al carbón de 5" x 3" x 0.214" |
| Portallanta | De tipo canastilla en acero al carbón |
| Sistema Eléctrico | 6 plafones de 4" de diámetro de color (ambar, rojo y blanco) |
| | Enchufe rápido de 4 vias, cable uso rudo de cal 14 |
| Suspension de Muelles | Eje completo 30K 77P (30,000 lbs) |
| | Suspension Hendrickson HT 30K 15RH |
| | Sistema de ABS con matracas autoajustables, cámaras dobles, de 2 sensores, balatas 4515. |
| | Kit de Valvula Niveladora Intraa |
| | Rin 24.5 Unimount en acero al carbón |
| | Llanta 11 R 24.5 de 16 capas, posición radial, marca General Tire |
| | Patines De doble velocidad, colocados sobre placa de ¼" |
| | Perno de tirón marca Holland de 2" |
| | Receptaculo de 7 vias (cable) |
| | Limpieza con antidesengrasante |
| Acabado | Fondo anticorrosivo |
| | |
| | Esmalte blanco alquidalico |



Suspensión de Aire c/Frenos ABS en Remolque



Piso vivo hidráulico



Sistema de enrollado de Lona

